



AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind reorganizarea
Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din
România – S.A. și înființarea Companiei Naționale
de Investiții Rutiere S.A. precum și de modificare
și completare a unor acte normative**

Analizând proiectul Ordonanță de urgență privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. precum și de modificare și completare a unor acte normative, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.190 din 14.09.2016,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

I. Observații cu privire la proiectul de ordonanță de urgență

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (C.N.A.D.N.R.), prin modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.84/2003, cu modificările și completările ulterioare și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere – S.A. (C.N.I.R.), ca societate pe acțiuni, cu personalitate juridică, de interes strategic național, în vederea dezvoltării pe termen lung a rețelei de transport TEN-T Centrală și Globală, în conformitate cu obiectivele asumate față de Comisia Europeană.

Totodată, în proiect se prevede modificarea și completarea unor acte normative cu relevanță în domeniu, și anume Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară

realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Semnalăm că prezentul proiect reprezintă forma refăcută a proiectului de ordonanță privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A., emis în temeiul Legii nr.123/2016 privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe, pentru care Consiliul Legislativ a emis avizul favorabil cu observații și propuneri nr.820/31.08.2016, dar în care nu s-au preluat observațiile și propunerile formulate în avizul susmenționat.

3. La **titlu**, pentru rigoare gramaticală, recomandăm înlocuirea sintagmei „precum și de modificare și completare a unor acte normative” cu expresia „precum și **modificarea și completarea** unor acte normative”.

4. La **preambul**, la **al cincilea alineat**, subliniem că substantivele „mentenanță” și „întreținere” sunt sinonime, fiind necesară renunțarea la unul dintre acestea.

La **al unsprezecelea alineat**, expresia „societate comercială” trebuie înlocuită cu substantivul „**societate**”, potrivit art.77 din Legea nr.76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă.

5. Ca **observații generale privind sistematizarea proiectului**, semnalăm că acesta nu este redactat conform normelor de tehnică legislativă, potrivit cărora proiectul trebuie să cuprindă dispoziții generale care să orienteze întreaga reglementare, dispoziții de fond care cuprind reglementarea propriu-zisă, precum și dispoziții tranzitorii și finale.

Prin urmare, pentru a se asigura o succesiune logică a soluțiilor legislative preconizate și o grupare a dispozițiilor, în funcție de raportul firesc dintre acestea în cadrul concepției generale a reglementării, este necesară restructurarea întregului proiect, întrucât în forma transmisă spre avizare, acesta nu respectă, sub acest aspect, normele de tehnică legislativă.

Astfel, recomandăm:

a) înlocuirea unor denumiri să se realizeze la finalul proiectului și nu în debutul acestuia;

b) proiectul să debuteze cu dispozițiile **art.IV**, care se referă la **obiectul de reglementare**, respectiv la înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A, să continue cu intervențiile asupra actelor normative menționate, iar în final să fie cuprinse celelalte dispoziții;

c) având în vedere că este vorba despre o reglementare de mare întindere, ar fi indicat ca aceasta să fie structurată pe articole, grupate pe **capitole**, care se pot împărți în **secțiuni**, pentru a se asigura o înțelegere și o identificare clară și simplă a prevederilor;

d) în situația în care se folosesc expresii de genul: „potrivit prevederilor legale”, „potrivit legislației în vigoare”, în măsura posibilului, să se menționeze actele normative avute în vedere.

6. La art.I alin.(1), semnalăm că textul nu este redactat conform prevederilor art.36 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „actele normative trebuie redactate într-un limbaj și stil juridic specific normativ, concis, sobru, clar și precis, care trebuie să excludă orice echivoc, cu respectarea strictă a regulilor gramaticale și de ortografie”.

Este necesară, prin urmare, revederea și refacerea acestuia.

Reținem observația și pentru **art.III**.

Totodată, precizăm că nu se uzitează redarea în cuprinsul proiectului a editorialului în care a fost publicat actul normativ invocat în text, astfel încât sintagma „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.694 din 3 octombrie 2003” se va elimina.

De asemenea, pentru corectitudinea redactării, sintagma „Ordonanței de urgență nr.84/2003” va fi înlocuită cu expresia „Ordonanței de urgență a **Guvernului** nr.84/2003”, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

La **alin.(3)**, pentru unitate în redactare cu alte acte normative cu obiect similar de reglementare, propunem reformularea acestuia, astfel:

„(3) În cuprinsul Ordonanței de urgență a **Guvernului** nr.84/2003, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.47/2004, cu modificările și completările ulterioare**, în statutul

companiei și în toate actele normative, sintagma „Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România” – S.A. se înlocuiește cu sintagma „Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere” – S.A.”.

7. La **art.II pct.1**, pentru rigoare normativă, este necesară reformularea dispoziției de modificare, după cum urmează:

„1. Alineatul (1) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:”.

Reținem observația pentru toate situațiile similare din proiect, acolo unde se prevăd intervenții legislative de natura modificărilor.

La textul nou propus, pentru rațiuni normative, este necesar ca norma să fie precedată de cifra „(1)”.

La **art.4 alin.(1)**, semnalăm că textul nu respectă prevederile art.49 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „O enumerare distinctă, marcată cu o literă, nu poate cuprinde, la rândul ei, o altă enumerare și nici alineate noi”.

Se impune revederea și marcarea corespunzătoare a acestora.

Reținem observația pentru toate situațiile similare din proiect.

8. La **pct.3**, pentru considerente de ordin normativ, dispoziția de completare trebuie reformulată, astfel:

„(3) După alineatul (7) al articolului 3 se introduc 6 noi alineate, alin.(8) – (13), cu următorul cuprins:”.

Reiterăm observația pentru toate situațiile similare din proiect, acolo unde se dispun intervenții legislative de natura completărilor.

La textul **lit.h)** a **alin.(9)** al **art.3**, pentru considerente gramaticale, sintagma „plata rambursări de credite” va fi înlocuită cu expresia „plata rambursării de credite”.

9. La **pct.4**, la enunțul **art.11 alin.(1) lit.f)**, sugerăm scrierea cu literă mică a substantivului „Statului”, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

La textul **alin.(2)**, pentru corectitudinea redactării, sintagma „art.3 alin.(9) lit.g) - h)” va fi redată sub forma „art.3 alin.(9) lit.g) și h)”.

Reiterăm observația pentru **alin.(3)** al **art.11**.

La enunțul **art.11 alin.(3)**, pentru o exprimare specifică normelor de tehnică legislativă, propunem înlocuirea expresiei „condiționat de justificarea privind cauzele obiective care au

determinat cheltuielile suplimentare...” cu sintagma „**cu condiția justificării cauzelor** obiective care au determinat cheltuielile suplimentare...”.

La **alin.(7)**, pentru evitarea repetiției, recomandăm înlocuirea celui de-al doilea adverb „potrivit” cu adverbul „**conform**”.

10. La **pct.5**, pentru o exprimare specific normativă, textul **alin.(1)** trebuie să debuteze, astfel:

„**(1) Potrivit prevederilor** legislației în domeniul achizițiilor publice...”.

11. Subliniem că **art.IV** este redactat într-o manieră care nu este specifică normelor de tehnică legislativă, în fața cifrelor care marchează alineatele sunt inserate alte cifre (de la 1 la 21), iar la fiecare cifră se reia numerotarea alineatelor. Este necesară revederea acestuia și marcarea corespunzătoare a elementelor structurale.

La **pct.1 alin.(2)**, pentru considerente de ordin normativ, sintagma „în condițiile Legii societăților nr.31/1990, cu modificările și completările ulterioare” trebuie înlocuită cu expresia „**potrivit prevederilor Legii nr.31/1990, republicată**, cu modificările și completările ulterioare”.

Totodată, pentru o informare completă asupra Legii nr.82/1991, după cuvântul „republicată” va fi introdusă sintagma „**cu modificările și completările ulterioare**”.

La **alin.(2)** al **pct.2**, pentru respectarea prevederilor art.38 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, partea dispozitivă trebuie reformulată, astfel:

„**(2) C.N.I.R. are ca obiect principal de activitate:**”.

La **lit.b)** a **alin.(2)**, în locul cuvântului „menționate” se va scrie adjectivul „**prevăzute**”, mai adecvat în context, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

La **lit.d)**, pentru rigoare normativă, este necesară eliminarea sintagmei „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.392 din 23 mai 2016”.

La **pct.3 alin.(1)**, precizăm că este necesară menționarea titlului Ordonanței Guvernului nr.43/1997, întrucât este redată pentru prima dată.

La **alin.(2)**, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, este necesară înlocuirea sintagmei „Ordonanța de Urgență nr.54 din 28

iunie 2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică publicată în Monitorul Oficial al României nr.569 din 30 iunie 2006” cu expresia „Ordonanța de urgență a **Guvernului** nr.54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, **aprobată cu modificări prin Legea nr.22/2007**”.

Observația este valabilă pentru toate situațiile similare.

La **pct.4 alin.(2)**, pentru evitarea repetiției, propunem înlocuirea sintagmei „și să introducă modificările corespunzătoare” cu expresia „**precum și** modificările corespunzătoare”.

La **pct.5 alin.(2) lit.a)**, semnalăm că Hotărârea Guvernului nr.540/2000 are intervenții legislative de natura modificărilor **și a completărilor**, fiind necesară precizarea acestui lucru.

Totodată, având în vedere că titlul Ordonanței Guvernului nr.43/1997 trebuie redat la **pct.3 alin.(1)** al **art.IV**, propunem eliminarea acestuia, cu menționarea, însă, a evenimentelor legislative suferite de aceasta.

La **pct.6 alin.(2)**, pentru o exprimare gramaticală corectă, în locul expresiei „se întocmește de către C.N.I.R. protocolul de transfer” se va scrie sintagma „**C.N.I.R. întocmește** protocolul de transfer”.

La **alin.(6)**, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, recomandăm eliminarea expresiei „din prezenta ordonanță de urgență”, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

La **alin.(7)**, prima teză, pentru rigoare juridică, propunem eliminarea sintagmei „cel puțin”.

Reținem observația și în ceea ce privește adverbul „maxim” din cadrul **art.V alin.(1)**, **art.IX alin.(1)** și **art.13 alin.(3)** din Statut.

La **pct.8 alin.(1)**, întrucât titlul Legii nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare a fost redat anterior, sugerăm eliminarea acestuia.

La **alin.(3)**, pentru rigoare normativă, subliniem că sintagma „Ordonanța de urgență nr.109/2011” trebuie redată sub forma „Ordonanța de urgență a **Guvernului** nr.109/2011”, observație valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

La **pct.9 alin.(1)**, întrucât titlul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 a fost redat la **pct.8 alin.(3)**, este necesară eliminarea acestuia.

La **pct.12 alin.(5)**, întrucât norma de trimitere vizează același punct, pentru corectitudinea redactării, sintagma „pct.12, alin.(2), lit.b)” va fi înlocuită cu expresia „**alin.(2) lit.b)**”, observație valabilă și pentru finalul textului.

La **pct.20 alin.(1)**, pentru rațiuni normative, sintagma „anexa nr.1, parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență” va fi înlocuită cu expresia „**anexa nr.1**”.

Reiterăm observația pentru **art.V alin.(1)**, cu referire la **anexa nr.2**.

Totodată, facem precizarea că, potrivit uzanțelor normative, apartenența celor două anexe la proiect se realizează printr-un articol distinct în finalul proiectului, astfel:

„**Art.(...) Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță**”.

12. La **art.V alin.(5)**, pentru o exprimare consacrată, sugerăm înlocuirea sintagmei „Pe baza protocolului de predare-primire” cu expresia „Pe baza protocolului de predare-**preluare**”.

Reținem observația pentru toate situațiile similare.

13. Subliniem că **art.VIII** este structurat într-o manieră care nu este specifică normelor de tehnică legislativă, fiind necesară revederea și restructurarea acestuia.

14. La **art.X alin.(1)**, pentru o corectă informare asupra evenimentelor legislative suferite de actul normativ din norma de trimitere și întrucât **exceptarea** este specifică situațiilor care operează în cadrul aceluiasi act, iar **derogarea** operează de la un act normativ la altul, pentru corectitudinea redactării, sintagma „prin excepție de la prevederile art.59, alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr.54 din 28 iunie 2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică publicată în Monitorul Oficial al României nr.569 din 30 iunie 2006” va fi înlocuită cu expresia „prin **derogare** de la prevederile art.59 alin.(1) din Ordonanța de **urgență a Guvernului nr.54/2006, aprobată cu modificări prin Legea nr.22/2007**”.

La **alin.(2)**, pentru rațiuni normative, recomandăm eliminarea editorialului în care este publicată Legea nr.100/2016.

15. La **art.XI**, pentru respectarea uzanțelor normative, partea introductivă trebuie reformulată, astfel:

„Art.XI. – La alineatul (3) al articolului 2 din Legea nr.255/2010 privind..., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

16. La art.XII, pentru aceleași considerente, este necesară reformularea părții introductive, după cum urmează:

„Art.XII. – După articolul 19 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou articol, art.19¹, cu următorul cuprins:”.

17. La art.XIII, pentru rigoare normativă, sintagma „În aplicarea art.VIII din prezenta ordonanță de urgență” va fi înlocuită cu expresia „În aplicarea prevederilor art.VIII”.

18. Având în vedere că la art.II pct.4, în textul alin.(7) al art.11 se face referire la norme metodologice care urmează să fie elaborate și aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, este necesară introducerea unui articol distinct care să prevadă acest aspect, urmând să se stabilească un termen, calculat de la data intrării în vigoare a prezentului proiect.

II. Observații cu privire la Statutul Companiei Naționale de Investiții Rutiere – S.A. (C.N.I.R.)

1. La art.1 alin.(2), având în vedere prevederea consacrată în materia înființării de societăți, se impune reformularea acestuia, după cum urmează:

„(2) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emise de ... de capitalul social, de sediul social, de numărul de înmatriculare și de codul unic de înregistrare la oficiul registrului comerțului”.

2. La art.3 alin.(1), deoarece „Adunarea Generală a Acționarilor” nu este o denumire, recomandăm scrierea acestei sintagme cu litere mici ale alfabetului, observație valabilă pentru toate situațiile similare din proiect.

Reținem observația și pentru sintagmele „Consiliul de Administrație” și „Directorul General” din cadrul art.19 și urm.

La **alin.(4)**, pentru o informare completă asupra Legii nr.82/1991, după cuvântul „republicată” va fi introdusă sintagma „**cu modificările și completările ulterioare**”.

3. La **art.6 alin.(1)**, pentru o redactare proprie stilului normativ, propunem reformularea părții dispozitive, astfel:

„**Art.6. – (1) C.N.I.R. are, conform nomenclatorului privind clasificarea activităților din economia națională – CAEN: domeniul principal – CAEN 711 – Activități de... și obiectul principal de activitate – CAEN 4211 – Lucrări de construcții... pentru:**”.

4. Semnalăm că **art.9** este alcătuit dintr-un singur alineat, fiind necesară eliminarea cifrei „(1)”, care precede norma.

5. Subliniem că **art.13** este structurat eronat, în sensul că după prima teză urmează alin.(1), iar după alin.(6) urmează alin.(5). Se impune corecția de rigoare.

La cel de-al doilea **alin.(5)**, precizăm că după lit.j) urmează **lit.k)**, iar după lit.p) urmează **lit.q)**, fiind, astfel, necesară marcarea corectă a enumerărilor.

6. La **art.15 alin.(5)**, pentru o exprimare consacrată, recomandăm înlocuirea sintagmei „se va scrie într-un registru sigilat și parafat” cu expresia „se va **transcrie** într-un registru sigilat și parafat”.

7. La **art.17 alin.(11)**, este de reflectat dacă nu este necesară menționarea articolului din Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prevede persoanele care sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație.

8. La **art.18 lit.t)**, cu referire la sintagma „îndeplinește atribuții ce îi revin din aplicarea Legii nr.111/2016”, semnalăm că Legea nr.111/2016 este legea de aprobare cu modificări și completări a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011.

În situația în care este vizat un articol marcat cu cifre romane, este necesară menționarea expresă a acestuia.

De asemenea, sugerăm revederea expresiei „sau ale altor legi”, întrucât nu conferă precizie norme, fiind prea generală.

9. La **art.20**, menționăm o eroare de tastare, în sensul că după alin.(6) urmează **alin.(7)**, iar nu alin.(8). Se impune corecția de rigoare.

Reținem observația și pentru **art.25**, în sensul renumerotării alineatelor finale.

10. La **art.27 alin.(1)**, propunem eliminarea adverbului „anual” din primul rând, întrucât este superfluu.

La **alin.(2)**, pentru o redactare consacrată în domeniu, în locul expresiei „Situțiile financiare” se va scrie sintagma „Situțiile financiare **anuale**”, observație valabilă pentru toate situațiile similare.

11. La **titlul art.30**, în ceea ce privește forma juridică, subliniem că aceasta **se schimbă**, iar nu „se modifică”, pentru că o societate poate trece de la o formă juridică la alta, acest lucru neconstituind o modificare, ci o **schimbare**. Propunem corecția de rigoare.

12. La **art.33**, pentru o corectă și completă informare asupra actului normativ din norma de trimitere, sintagma „prevederile OUG 26/2012” va fi înlocuită cu expresia „**Ordonanța de urgență a Guvernului nr.26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.16/2013, cu modificările ulterioare**”.

Totodată, pentru rigoare juridică, sintagma „de 500.000 euro în echivalent” trebuie înlocuită cu expresia „**de echivalentul în lei al sumei de 500.000 euro**”.

13. Semnalăm că ultimul capitol, respectiv **Capitolul IX** este alcătuit dintr-un singur articol, procedeu care nu este specific normelor de tehnică legislativă. Este necesară revederea acestuia.

14. La **art.34**, întrucât titlul Legii nr.31/1990 a fost redat anterior, este necesară eliminarea acestuia, cu menținerea evenimentelor legislative suferite de aceasta.

Totodată, pentru rigoare normativă, în locul expresiei „ale Codului civil” se va scrie sintagma „ale **Legii nr.287/2009, republicată, cu modificările ulterioare**”.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș IONESCU

București
Nr.875/15.09.2016

O.U.G. nr. 54/2006

M. Of. nr. 569/30 iun. 2006

Ordonanță de urgență privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică

aprobată cu modificări prin

L. nr. 22/2007

M. Of. nr. 35/18 ian. 2007

modificări prin

L. nr. 22/2007

M. Of. nr. 35/18 ian. 2007

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică

modifică art. 10 alin. (2), art. 14 lit. a), art. 19, art. 20 alin. (1) și alin. (2) lit. b), art. 22 alin. (1), art. 23 alin. (1), art. 28 alin. (1), art. 29 alin. (1), art. 47, art. 64, art. 69

O.G. nr. 43/1997

M. Of. nr. 221/29 aug. 1997

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări L. nr. 82/1998
prin

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

1 republicare

M. Of. nr. 237/29 iun. 1998

Ordonanță privind regimul drumurilor *)*) Republicată

2 modificări prin

O.G. nr. 132/2000

M. Of. nr. 434/3 sep. 2000

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

*modifică art. 40 alin. (2)-(4), art.54
alin.(2), anexa nr. 2*

3 modificări prin

O.U.G. nr. 295/2000

M. Of. nr. 707/30 dec. 2000

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau
abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale
Guvernului
aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001

suspendă O.G. nr. 132/2000

4 modificări prin

O.G. nr. 79/2001

M. Of. nr. 541/1 sep. 2001

Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări și L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
completări prin

*modifică art. 11, art.30, art.40 alin. (1)-(4),
art.41 alin.(1) și (3), art.44 alin.(2), art.47
alin.(5) și (6), art.54 alin.(2), art.59
alin.(2), art.60, art.61; introduce lit. d la
art.17 alin.(2), alin.(2) la art.37, alin.(4) la
art.41, alin.(1_1) la art.47, alin.(1_1) la
art.60; abrogă art.42, art.65; înlocuiește
anexa nr. 2*

5 modificări prin

L. nr. 189/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor

respinge O.U.G. nr. 132/2000

6 modificări prin

L. nr. 413/2002

M. Of. nr. 490/9 iul. 2002

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor

*modifică art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.6,
art.7, art.11, art.13, art.19 alin.(1), art.20,
art.21 alin.(1), art.24, art.26, art.33, art.35,
art.36, art.38, art.39, art.40, art.41, art.43
lit.e și f, art.44, art.45 alin.(1), art.46,
art.47 alin.(5), art.51, titlul secțiunii a VI-a
a cap.II, art.52, art.53, art.54 alin.(1),
art.56 alin.(1), titlul cap.IV, art.57 partea
introdactivă și lit.c, g, i și l, art.58, art.59
alin.(2), art.60, art.61, art.62, anexa;
abrogă art.41 alin.(4), art.47 alin.(1),
art.60 alin.(1_1) și art.II din O.G. nr.
79/2001*

7 modificări prin

O. nr. 1959/2002

M. Of. nr. 923/17 dec. 2002

Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor
maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările
și completările ulterioare

modifică anexa nr.2

8 modificări prin	O.G. nr. 26/2003 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003	M. Of. nr. 66/2 feb. 2003 M. Of. nr. 365/29 mai 2003	<i>modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c), d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2</i>
9 modificări prin	L. nr. 227/2003 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 365/29 mai 2003	<i>aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)</i>
10 modificări prin	L. nr. 47/2004 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"	M. Of. nr. 257/23 mar. 2004	<i>aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2</i>
11 modificări prin	O.G. nr. 21/2005 Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005	M. Of. nr. 102/31 ian. 2005 M. Of. nr. 387/9 mai 2005	<i>modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"</i>
12 modificări prin	L. nr. 98/2005 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 387/9 mai 2005	<i>aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60</i>
13 completat prin	O.G. nr. 38/2006 Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007	M. Of. nr. 692/14 aug. 2006 M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	<i>introduce art.22_1</i>
14 modificări prin	L. nr. 10/2007 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	<i>aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1</i>
15 completat prin	L. nr. 130/2007 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 315/11 mai 2007	<i>introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la art.60 alin.(1)</i>

- 16 modificări prin O.G. nr. 7/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată cu modificări și L. nr. 198/2015 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015
completări prin
- modifică art. 2 alin. (3), art. 3 lit. a), art. 6,
art. 8, art. 12, art. 13, art. 16 alin. (1), art.
17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27,
art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art.
40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art.
45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6),
art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art.
56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art.
61, art. 66;
introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art.
41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin.
(7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art.
61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4,
mențiunea privind transpunerea normelor
comunitare după art. 67;
abrogă art. 49;
înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
- 17 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011
Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind
creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de
către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control
în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice
activității de transport rutier
aprobată cu modificări și L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
completări prin
- modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66;
introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin.
(3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5*
- 18 completat prin O.U.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 109/11 feb. 2011
Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din
Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
aprobată prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
- introduce alin. (1_1) la art. 22_1*
- 19 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011
pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea
siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către
personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în
urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității
de transport rutier
- aprobă cu modificări și completări O.G. nr.
5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)*
- 20 modificări prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța
Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- aprobă O.U.G. nr. 8/2011*

21 modificări prin L. nr. 71/2013 M. Of. nr. 171/29 mar. 2013
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40,41 alin. (14) lit. a), art. 44,46, 47, 59, 61_1 și 61_2 , sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

în cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

22 modificări prin O.U.G. nr. 86/2014 M. Of. nr. 920/17 dec. 2014
Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative
aprobată cu modificări și L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015
completări prin

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40, art. 41 alin. (14) lit. a), art. 44, 46, 47, 59, 61_1 și 61_2 sintagma „Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”; în cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma „Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin comun al ministrului transporturilor și al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”

în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirile și sintagmele prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a)-n) se înlocuiesc în mod corespunzător; în cuprinsul actelor normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor"; vezi art. V din O.U.G. nr. 43/2016

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor

*modifică art. 2 alin. (3), art. 2 alin. (4), art.
6, art. 11, art. 13, art. 17 alin. (2) lit. d),
art. 18, art. 19 alin. (4) și (6), art. 20, art.
21, art. 22_1, art. 27, art. 35, art. 37, art. 38
alin. (3), art. 40 alin. (3) și (4), art. 41, art.
41_1, art. 43 lit. e) și i), art. 44 alin. (1)-(3)
și (5), art. 45, art. 46, art. 47, art. 48 alin.
(2), art. 50, art. 51 alin. (2) și (3), art. 52,
art. 57 partea introductivă și lit. g), art. 58,
art. 60 alin. (1)-(3), art. 61, art. 61_1 și
61_2, art. 62, art. 64, art. 66;
introduce art. 5_1, art. 40_1, art. 51_1,
art. 61_3;
abrogă art. 2 alin. (5), art. 53, art. 57 lit.
m), art. 63;
anexa nr. 5;
modifică și înlocuiește anexele nr. 1-4*

Lege privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

- 1 promulgată prin D. nr. 1216/2010 M. Of. nr. 853/20 dec. 2010
Decret pentru promulgarea Legii privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

- 2 modificări prin L. nr. 90/2011 M. Of. nr. 407/9 iun. 2011
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local
*modifică art. 2 alin. (1) partea introductivă, art. 5 alin. (3), art. 6 alin. (2), art. 7, art. 8 alin. (2), art. 9 alin. (1), art. 11 alin. (2), art. 16 alin. (1);
introduce lit. e) la art. 35*

- 3 modificări prin L. nr. 205/2011 M. Of. nr. 813/17 nov. 2011
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local
*modifică art. 1, art. 2 alin. (1) lit. d) și e) și alin. (3) lit. d) și e), art. 8 alin. (2), art. 9 alin. (1) și (3), art. 28 alin. (1), alin. (3), art. 31;
introduce lit. h) la art. 2 alin. (1), alin. (2_1) la art. 6, alin. (2_1) și (2_2) la art. 8, alin. (1_1) la art. 28*

- 4 modificări prin L. nr. 71/2013 M. Of. nr. 171/29 mar. 2013
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative
aprobă O.U.G. nr. 96/2012 și modifică art. 2 alin. (3) lit. a), art. 25 alin. (2), art. 33

în cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministru transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministru delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

- 5 modificări prin L. nr. 220/2013 M. Of. nr. 408/5 iul. 2013
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local
*modifică art. 1, art. 2 alin. (1) lit. d), art. 2 alin. (3) lit. d), art. 25 alin. (2), art. 33;
introduce lit. d_1) și d_2) la art. 2 alin. (3)*

- 6 completat prin L. nr. 229/2013 M. Of. nr. 438/18 iul. 2013
Lege pentru completarea art. 13 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, și pentru completarea art. 56 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul
introduce alin. (3) și (4) la art. 13

- 7 modificări prin O.U.G. nr. 6/2014 M. Of. nr. 113/14 feb. 2014
Ordonanță de urgență privind exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar al statului la Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A. și la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" - S.A. Mediaș și pentru modificarea unor acte normative
modifică art. 2 alin. (3) lit. d_1)

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 117/2014 M. Of. nr. 527/16 iul. 2014

- 8 modificări prin O.U.G. nr. 86/2014 M. Of. nr. 920/17 dec. 2014 *modifică art. 2 alin. (3) lit. a) partea introductivă și lit. d) și d_1); abrogă O.U.G. nr. 6/2014*
- Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative
- aprobată cu modificări și L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015
- completări prin
- în cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirile și sintagmele prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a)-n) se înlocuiesc în mod corespunzător; în cuprinsul actelor normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministru transporturilor"; vezi art. V din O.U.G. nr. 43/2016
- 9 modificări prin L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015 *aprobă O.U.G. nr. 86/2014 și modifică art. 1, art. 2 alin. (1) lit. e), art. 2 alin. (3) lit. d) și d_1); introduce lit. i) și j) la art. 2 alin. (1), lit. d_3) și d_4) la art. 2 alin. (3)*
- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 86/2014 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative
- 10 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 380/2015 M. Of. nr. 527/15 iul. 2015 *art. 22 alin. (3), raportate la sintagma "la data întocmirii raportului de expertiză" cuprinsă în dispozițiile art. 26 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică*
- Decizia nr. 380 din 26 mai 2015 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 22 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, raportate la sintagma "la data întocmirii raportului de expertiză" cuprinsă în dispozițiile art. 26 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică